

Bijlage beantwoording vragen gesteld op de startbijeenkomst

Verkeer, ontsluiting, parkeren

1. Zijn er mogelijkheden voor de gemeente om te bevorderen dat het (vracht)verkeer van en naar het bedrijventerrein meer gebruik gaat maken van de ontsluiting op de Oost-Veluweweg, waardoor de route via de Anklaarseweg en via de westkant van het bedrijventerrein minder benut worden?

Beantwoording:

Op 7 juli 2016 heeft de gemeenteraad de Verkeersvisie 2016-2030 vastgesteld. In de visie staat dat ingezet wordt op het verminderen van doorgaand, niet lokaal vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein Stadhoudermolen via de Anklaarseweg en het bevorderen van het gebruik van de route via de snelwegen en de noordelijke ontsluiting van de Stadhoudersmolenweg op de Oost-Veluweweg. Dit onderwerp pakt de gemeente in het kader van de Verkeersvisie op. In het najaar is hiermee een start gemaakt.

Met betrekking tot de ontsluitingen aan de westkant van het bedrijventerrein wordt opgemerkt dat de gemeente naar aanleiding van eerdere klachten gezocht heeft naar een oplossing om (vracht)verkeer via deze ontsluitingen te voorkomen. De voorgestelde oplossing, het afsluiten van deze wegen, is destijds niet uitgevoerd, wegens het ontbreken van voldoende draagvlak.

2. Zijn er mogelijkheden voor de gemeente om te voorkomen dat vrachtwagens keren aan de westkant van het bedrijventerrein, ter hoogte van de Hogekampweg/hoek Kostverloren?

Beantwoording:

Het is niet precies duidelijk wat de oorzaken zijn van het keren. Is de route niet duidelijk? Of hebben de vrachtwagens een bestemming ter plaatse en moeten ze via dezelfde route terug? De oplossing hangt dan ook sterk af van de oorzaak. Dit vraagt nader onderzoek. Op dit moment zijn er bij de eenheid Beheer en Onderhoud geen klachten en vragen bekend over dit onderwerp. De gemeente gaat hierover graag met omwonenden in gesprek. Via de buitenlijn (www.apeldoorn.nl/buitenlijn) kunt u in contact komen met de regisseur openbare ruimte van dit stadsdeel om dit verder te bespreken.

3. Zijn er mogelijkheden voor de gemeente om te voorkomen dat er geparkeerd wordt in de berm ter plaatse van de Kleine Fluitersweg en de Stadhoudersmolenweg, bijvoorbeeld door hierop te handhaven?

Beantwoording:

Handhaving is slechts mogelijk als er sprake is van een regel die wordt overtreden. Op grond van de geldende bestemmingsplannen ter plaatse heeft de weg, inclusief de berm een bestemming waar parkeren is toegestaan. Ook geldt ter plaatse geen parkeerverbod (verkeersbesluit in de zin van de Wegenverkeerswet). Het is thans dus niet mogelijk om handhavend op te treden, omdat met het parkeren in de berm geen regels worden overtreden.

Burgemeester en wethouders hebben wel de bevoegdheid om het parkeren ter plaatse tegen te gaan. Hiervoor is (al dan niet op verzoek) een besluit nodig waarin zij motiveren dat dit (vanuit verkeerskundig oogpunt) noodzakelijk of gewenst is. Voordat burgemeester en wethouders een dergelijk besluit nemen, dienen zij alle nodige kennis over de relevante feiten en de af te wegen belangen (waaronder die van omwonenden) in beeld te brengen. De gemeente gaat hierover graag met omwonenden in gesprek. Via de buitenlijn (www.apeldoorn.nl/buitenlijn) kunt u in contact komen met de regisseur openbare ruimte van dit stadsdeel om dit verder te bespreken.

4. Zijn er mogelijkheden voor de gemeente om een snelfietsroute langs het kanaal te realiseren in plaats van de variant over het voormalig spoortracé?

Beantwoording:

Het college en de gemeenteraad heeft een voorkeur uitgesproken voor een snelfietsroute op het traject tussen Apeldoorn en Epe in de buurt van de Zwolseweg. Het fietspad over het voormalig spoortracé is daarbij altijd als beste optie benoemd. Reden hiervoor is dat aan dit fietspad de meeste

voorzieningen/bestemmingen liggen en ook de dorpen tussen Apeldoorn en Epe het best worden bediend.

Bij het vaststellen van de Verkeersvisie op 7 juli jl. hebben burgemeester en wethouders, na inspraak van de dorpsraad Wenum Wiesel, toegezegd dat zij bij het nader uitwerken van de snelfietsroute op het traject tussen Apeldoorn en Epe ook nadrukkelijk een derde variant, langs het Apeldoorns Kanaal betreft.

Groen

5. Wanneer en op welke wijze komt de gemeente haar belofte na ten aanzien van het inplanten van de rand van het bedrijventerrein aan de noordwestkant?

Beantwoording:

Aan de noordwestkant van het bedrijventerrein tussen de Fluitersweg en de Plasweideweg is een grondwal aangelegd en deze grondwal is inmiddels ingeplant.

Licht

6. Zijn er normen waaraan voldaan moet worden ten aanzien van licht(reclames) ter voorkoming van overlast?

Beantwoording:

Zorgplicht milieu

In de milieuregelgeving is een zorgplicht opgenomen voor bedrijven. Deze zorgplicht ziet toe op het voorkomen dan wel tot een aanvaardbaar niveau beperken van lichthinder. Het betreft geen harde normen, maar richtlijnen. Veelal geeft een lichtmeting of lichtonderzoek uitsluitsel over de hoeveelheid licht en de aanvaardbaarheid daarvan. In overleg met betreffende bedrijven, bewoners en toezichthouders milieu kan de gemeente in geval van onaanvaardbare lichthinder bepalen welke maatregelen getroffen moeten en/of kunnen worden. Het optreden tegen de zogenaamde 'glow' van met name ledverlichting is erg lastig af te dwingen op basis van de zorgplicht.

Reclamebeleid

In het Reclamebeleid van de Gemeente Apeldoorn (mei 2011) zijn voor de verschillende reclamevormen welstandscriteria opgenomen. Bijvoorbeeld voor aangelichte of verlichte belettering, lichtbakken op de voorgevel en bewegende, knipperende reclame en lichtbanen. Uitgangspunt is dat reclame geen (visuele) hinder of overlast veroorzaakt. Reclames die verblinden, knipperen en/of bewegen zijn in beginsel niet toegestaan en daarvoor verlenen we geen omgevingsvergunning. Het bedrijventerrein Stadhoudersmolen is echter voor het grootste deel welstandsvrij met uitzondering van de randen van het bedrijventerrein. Dit betekent dat we, bij een omgevingsvergunning voor reclame in het welstandsvrije gebied, slechts vrijblijvende aanbevelingen (in overeenstemming met het vastgestelde reclamebeleid) geven. Deze aanbevelingen zijn niet juridisch bindend.

Overigens wordt het welstandsbeleid (inclusief het Reclamebeleid) op dit moment herzien. Wat de gevolgen daarvan zijn voor het bedrijventerrein is op dit moment nog niet duidelijk.

Internet

7. Zijn er mogelijkheden voor de gemeente om een snelle internetverbinding op het bedrijventerrein te bevorderen tegen de kosten die zijn aangegeven tijdens de kavelverkoop?

Beantwoording:

Voor het gehele bedrijventerrein is er glasvezel aangelegd door KPN tot aan de kavelgrens. Er kan echter ter plaatse alleen een zakelijk abonnement worden afgesloten. De kosten hiervan zijn aanzienlijk hoger dan een particulier abonnement. De gemeente kan hierin echter niet meer betekenen dan de potentiële koper hierover te informeren tijdens de kavelverkoop. In de toekomst zal hier nadrukkelijker op gewezen worden.

Handhaving

8. Op welke wijze vindt handhaving van de regels in het huidige bestemmingsplan plaats?

Beantwoording:

Vanaf februari 2014 geldt op het gebied van bouwen en ruimtelijke ordening het door de gemeenteraad vastgestelde Strategisch Handhavingsplan 2014-2017. Op basis hiervan stellen burgemeester en wethouders jaarlijks een uitvoeringsprogramma vast, waarin zij integraal afwegen welke handhavingszaken in relatie tot de beschikbare capaciteit worden opgepakt. Uitgangspunt hierbij is een projectmatige aanpak. Op dit moment zijn er geen concrete handhavingsacties gaande in het bestemmingsplangebied Stadhoudersmolen en de Groene Wig.

Met de nieuwe werkwijze voor de totstandkoming van bestemmingsplannen is het de bedoeling nadrukkelijker een verbinding te leggen tussen het vormgeven van de integrale ruimtelijke ordeningsvisie in de toelichting, het vastleggen hiervan in de regels en op de plankaart en de uitvoering hiervan, bijvoorbeeld door handhaving van deze regels. De in de brief genoemde thema's spelen hierin een belangrijke rol.