

November 2017

Wordt het Stadsdeelhart Anklaar of Parkeercentrum Anklaar?



Met deze maand:

- 1 Initiatief in de wijk
- 2 Verkoop Zilverschoon aan VAVA
- 3 AZC aan de Deventerstraat
- 4 Afsluiting Schelpenpad
- 5 Informatiebijeenkomst ontsluiting Zuidbroek
- 6 Parkeerplaatsen Stadsdeelhart Anklaar
- 7 Vliegroutes Lelystad kunnen hoger
- 8 Vacatures in de wijkraad

Aanmelden voor deze nieuwsbrief kan via

wijkraadzz@hetnet.nl

1 Initiatief in de wijk

Na de eerdere oproep zijn een aantal initiatieven gemeld die we graag met raad en daad (dus ook financieel) ondersteunen. Zo hebben we de kinderclub Friends op vrijdagmiddag in het pluspunt bij de gentiaan flat. Op woensdagmiddag wordt in de flat 't Sluisje ook een kindermiddag georganiseerd. We hebben ook een reactie ontvangen om een bibliotheek te beginnen tegen laaggeletterdheid. Een bibliotheek is wel wat lastig als buurtinitiatief, dus dat hebben we aan de gemeente voorgelegd. Dit zijn allemaal initiatieven die we graag steunen en promoten bij de gemeente.



We hebben nog gesprekken met betrokken bewoners die zich willen inzetten voor de wijk. Mocht u ook iets willen doen in de wijk dan moet u niet aarzelen om te reageren. Ook uw bijdrage aan de leefbaarheid in onze wijk telt mee en willen we graag mogelijk maken. Mail het ons:

wijkraadzz@hetnet.nl

2 Verkoop Zilverschoon aan VAVA

Als wijkraad worden wij door de gemeente gevraagd wat wij van bepaalde voorstellen vinden. Daarbij schatten we in hoe omwonenden daar op zullen reageren. Meningen zullen altijd verschillen dus daarmee doe je altijd wel iemand tekort.



Zo gaat het ook met de verkoop van Zilverschoon. In de [nieuwsbrief van oktober](#) hebben we uitgelegd waarom we de verkoop aan de Vereniging Afghaanse Vluchtelingen Apeldoorn steunen. Op 21 september bleek dat er nogal wat vragen zijn bij omwonenden en dat hebben we bij de gemeente gemeld. Op 16 oktober hebben we met een paar bewoners de bezwaren besproken. Als wijkraad willen we zoeken naar mogelijkheden om de verkoop aan de VAVA mogelijk te maken. Een aantal bewoners willen de verkoop tegenhouden. Voorlopig blijft Zilverschoon dus nog even achter een gesloten hek. De gemeente Apeldoorn gaat dit proces verder begeleiden en we zullen er op toezien dat alles volgens de regels zal verlopen.

3 AZC aan de Deventerstraat

Na veel discussie heeft het College van Burgemeester en Wethouders na raadpleging van de Gemeenteraad besloten om een permanent AZC op de locatie GGNet aan de Deventerstraat te realiseren. In eerste instantie zullen daar maximaal 400 asielzoekers opgevangen worden. Na monitoring kan dat worden uitgebreid tot maximaal 600. Wanneer het COA het aantal opvangplaatsen wil uitbreiden, kan het College van B&W besluiten, na wederom raadpleging van de Gemeenteraad, om het aantal opvangplaatsen uit te breiden tot maximaal 800.



Als Wijkraad zien we de zorgen van omwonenden en melden die ook bij de gemeente Apeldoorn. Maar het besluit is genomen en wordt uitgevoerd.

4 Afsluiting Schelpenpad

De komst van het AZC heeft gevolgen voor omwonenden. Zo is er bijvoorbeeld discussie over een eventuele afsluiting van het schelpenpad. Veel bewoners van de Homerusstraat zijn aanwezig geweest bij keukentafelgesprekken met o.a. onze burgemeester. Ze verwachten dat grote groepen bewoners van het AZC deze route zullen kiezen om naar de stad en de winkelcentra te lopen.

Omwonenden van de kinderboerderij Laag Buurlo, ook inwoners van de Homerusstraat, vinden dat het drukker wordt op de kruising van het fietspad langs de kinderboerderij en de Homerusstraat en vragen een oplossing voor de verkeersgevaarlijke situatie op de kruising. In een apart huiskamergesprek zal deze situatie verder besproken worden.



Als wijkraad adviseren we om het Schelpenpad af te sluiten om te voorkomen dat het rustige karakter van de Homerusstraat verloren gaat. Het College van B&W beslist en voor 1 december nemen zij een besluit.

5 Informatiebijeenkomst ontsluiting Zuidbroek

Einde 2016 was er veel commotie over de ontsluiting van Zuidbroek. Royal Haskoning heeft een plan gepresenteerd en daar was niet iedereen enthousiast over. Er was vooral veel weerstand over het openstellen van de busbaan voor auto's.

Inmiddels wordt achter de schermen wel degelijk gewerkt aan de uitwerking van de plannen. We hebben wethouder Kruihof gevraagd om de bewoners van de busbaan en de omgeving hierover te informeren. De wijkraad waardeert dat de gemeente zoekt naar mogelijkheden om bewoners tegemoet te komen, maar dat moet ook gecommuniceerd worden. Want nu lijkt alles stil te liggen en dat is dus niet zo. We vertrouwen erop dat binnenkort de bewoners worden meegenomen in de uitvoering van het plan.

Klik op onderstaande afbeelding voor de details van het plan.



6 Parkeerplaatsen Stadsdeelhart Anklaar

De parkeergarage van stadsdeelhart Anklaar is bijna klaar. Op donderdag 12 oktober was er gelegenheid om de parkeergarage te bekijken en het begint er al aardig op te lijken.

Op 23 oktober heeft de rechter bepaald dat er nog eens 100 parkeerplaatsen bij moeten. Dat wordt een behoorlijke uitdaging om daar plaats voor te vinden.



De gemeente heeft meerdere mogelijkheden om te reageren. Zo wordt ook een hoger beroep bij de Raad van State voorbereid. De gemeente is namelijk van mening dat er wel genoeg parkeerplaatsen zijn en meent dat er mogelijkheden zijn dat een hogere rechter dat ook zo zal zien.

Een bewoner vroeg of er een overdekte fietsenstalling komt. We hebben deze vraag gesteld en dat blijkt niet het geval te zijn. Er is op dit moment ook geen ruimte om daar verandering in te brengen. Wanneer dit later tot problemen zou leiden, kunnen we dat altijd nog inbrengen en kijken of daar iets aan te doen is.

7 Vliegroutes Lelystad kunnen hoger

In de media is veel te doen over de vliegroutes voor het vliegveld Lelystad. Op de voorpagina van de Noordkrant hebben we einde oktober gemeld waarom de routes hoger zouden kunnen worden uitgevoerd. In de CRO Teuge vergadering van 1 november j.l. hebben we de gedeputeerde van de Provincie Gelderland mevrouw Meijers gevraagd om haar contacten te gebruiken om te onderzoeken of de routes op een grotere hoogte kunnen worden uitgevoerd.



Het plan is om vanaf 1 april 2019 charter vliegtuigen vanaf vliegveld Lelystad vakantievluchten te laten uitvoeren naar de zon. Want dat willen we allemaal. Wat onze vraag aan de gedeputeerde is, leggen we uit op onze website. Als wijkraad is onze invloed natuurlijk beperkt. Misschien overspelen we onze hand hiermee, maar wie niet waagt zal nooit winnen.

8 Vacatures in de wijkraad

Werken in de wijkraad is een mooie manier om je maatschappelijke betrokkenheid vorm te geven. Als er iets verandert in de wijk proberen we naar eer en geweten een afweging te maken tussen wat mogelijk en wat wenselijk is. We zijn dus geen actiegroep of belangenvereniging, maar vertegenwoordigen alle bewoners.



Wie wil ons helpen om die afweging steeds weer opnieuw te maken? We hebben namelijk twee vacatures. Als penningmeester ben je aanwezig bij onze twee wekelijkse vergaderingen en heb je een uur per week en een dagdeel per kwartaal nodig om onze begroting op orde te houden. Als bestuurslid communicatie ben je ook aanwezig bij onze vergaderingen en beheer je de website, twitter en Facebook. Het is dus wel handig wanneer je iets van Wordpress weet en taalkundig goed uit je woorden kunt komen.

Wil jij meehelpen om de verbindende factor te zijn in de wijk en bijdragen om mensen met verschillende meningen bij elkaar te brengen? Dan horen we dat graag.