

Gemeente Apeldoorn



Parkeeronderzoek Winkelcentrum Anklaar

Gemeente Apeldoorn

Parkeeronderzoek Winkelcentrum Anklaar

Datum 27 juni 2018
Kenmerk APD269/Nbc/1577.02
Eerste versie

Documentatiepagina

Oprachtgever(s)	Gemeente Apeldoorn
Titel rapport	Parkeeronderzoek Winkelcentrum Anklaar
Kenmerk	APD269/Nbc/1577.02
Datum publicatie	27 juni 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	de heren P. Scherders en S. Martijn
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren C. Nab en L. Ebbers en mevrouw J. de Wijs

Inhoud	Pagina	
1	Waarom dit onderzoek?	1
2	De theorie: Parkeervraagberekening	2
2.1	Aanpak	2
2.2	Uitgangspunten	3
2.2.1	Functies binnen het onderzoeksgebied	3
2.2.2	Gemeentelijke parkeernormen	3
2.2.3	Aanwezigheidspercentages	4
2.3	Resultaat theoretische parkeervraagberekening	4
3	De praktijk: Parkeeronderzoek in de omgeving	5
3.1	Aanpak	5
3.2	Resultaat	7
3.2.1	Onderzoeksgebied, woonomgeving	7
3.2.2	Resultaat parkeerdruk plangebied	7
3.2.3	Parkeerterrein gezondheidscentrum	8
4	Conclusies	9
	Bijlagen	
1	Resultaten parkeerdrukmeting	

1

Waarom dit onderzoek?

Anklaar is een wijk gelegen aan de noordoost zijde van Apeldoorn. Onderdeel van de wijk is een wijkwinkelcentrum met twee supermarkten en diverse andere winkels. De gemeente Apeldoorn heeft een omgevingsvergunning verleend om het winkelcentrum te moderniseren en te herstructureren.

Uit de opgestelde parkeerbalans wordt geconcludeerd dat in de toekomstige situatie op het maatgevende moment, de zaterdagmiddag, mogelijk een tekort aan parkeerplaatsen op eigen terrein van het winkelcentrum ontstaat. De gemeente Apeldoorn heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd te onderzoeken of in de directe omgeving sprake is van restcapaciteit en hoeveel parkeerplaatsen dat betreft.

In overleg met de gemeente Apeldoorn zijn twee onderzoeksmethodieken bepaald om de vraag van de gemeente te beantwoorden. Dit betreffen de volgende onderzoeken:

- een theoretische benadering met behulp van de gemeentelijke parkeernormen¹ en CROW-parkeerkcijfers²;
- een parkeeronderzoek op straat, waarin de parkeerbezetting op een aantal momenten is geregistreerd.

In deze rapportage zijn de resultaten gepresenteerd.

¹ Gemeente Apeldoorn: Actualisatie Parkeernormen d.d. augustus 2004.

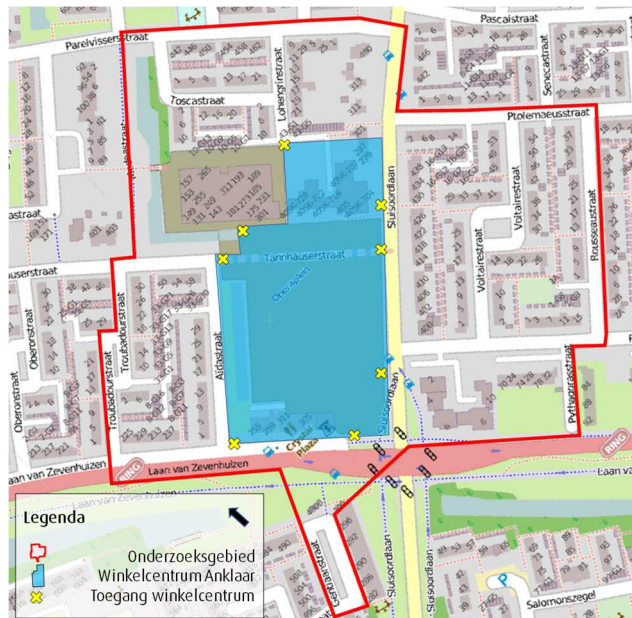
² CROW publicatie 317 – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (oktober 2012).

2

De theorie: Parkeervraag- berekening

2.1 Aanpak

Met behulp van de gemeentelijke parkeernormen, vastgelegd in 'Actualisatie parkeernota' (augustus 2004) is een berekening gemaakt van de theoretische parkeervraag van de bestaande functies in de omgeving rondom het toekomstige winkelcentrum (zie ook figuur 2.1). Het onderzoeksgebied is bepaald op basis van acceptabele loopafstanden voor winkelcentrum Anklaar. Conform CROW publicatie 317 bedraagt de acceptabele loopafstand voor de functie 'winkelen' 200 tot 600 meter. In dit onderzoek is een loopafstand van 200 meter vanaf een ingang van het winkelcentrum gehanteerd³.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied met loopafstand tot het winkelcentrum van 200 meter

³ De acceptabele loopafstand is onder andere afhankelijk van de aantrekkelijkheid van de route en de omvang van het centrum.

Op basis van de adresgegevens geregistreerd in Cyclomedia⁴ is het aantal en type woningen in het onderzoeksgebied bepaald. Dit is bepalend voor de berekening van de parkeervraag omdat de gemeentelijke parkeernormen zijn bepaald per woning.

Met behulp van de gemeentelijke aanwezigheidspercentages is de theoretische parkeervraag berekend, voor de verschillende momenten in de week. Vervolgens is de parkeervraag afgezet tegen de beschikbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied.

2.2 Uitgangspunten

2.2.1 Functies binnen het onderzoeksgebied

In de huidige situatie zijn er binnen het onderzoeksgebied alleen woningen gesitueerd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de typen woning binnen het onderzoeksgebied en het al dan niet beschikbaar hebben van een parkeerplaats op eigen terrein (bijvoorbeeld in een garagebox). In totaal zijn in het onderzoeksgebied 285 woningen aanwezig.

woningtype	parkeren op eigen terrein	omvang
rij- en hoekwoningen / appartementen	zonder pp eigen terrein	185
rij- en hoekwoningen	met garage zonder oprit	86
rij- en hoekwoningen	met tuinparkeerplaats	14
totaal		285

Tabel 2.1: Bestaande functies in het onderzoeksgebied

2.2.2 Gemeentelijke parkeernormen

Binnen de gemeentelijke parkeernormen zijn correctiefactoren opgenomen, waarmee de parkeernorm per type woning kan worden gecorrigeerd. De volgende parkeernormen en correctiefactoren worden onderscheiden:

type woning	parkeernorm	correctiefactor	parkeernorm incl. correctiefactor
zonder parkeergelegenheid	2,0	-0,5	1,5
garage zonder oprit	2,0	+0,25	2,25
tuinparkeerplaats	2,0	+0,25	2,25

Tabel 2.2: Parkeernorm per type woning

⁴ Globespotter.cyclomedia.nl is een soort google streetview met recente (lucht)foto's.

2.2.3 Aanwezigheidspercentages

De aanwezigheidspercentages voor de geplande ontwikkeling en de omgeving hiervan zijn in tabel 2.3 beschreven. Deze zijn afgeleid uit het gemeentelijke parkeerbeleid.

categorie	werkdagen	koopavond	avond	zaterdag	zondag
woning zonder parkeergelegenheid	60%	80%	100%	80%	100%
woning met garage zonder oprit	60%	80%	100%	80%	100%
woning met tuinparkeerplaats	60%	80%	100%	80%	100%

Tabel 2.3: Aanwezigheidspercentages voor verschillende (maatgevende) momenten

2.3 Resultaat theoretische parkeervraagberekening

In tabel 2.4 is de theoretische parkeervraag van de woningen in het onderzoeksgebied gepresenteerd. De totale parkeervraag wordt vervolgens afgezet tegen de beschikbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied. De parkeercapaciteit op het (privé) parkeerterrein bij het gezondheidscentrum, gelegen aan de Pythagorasstraat, en het verzorgingshuis aan de Lohengrinstraat (secties 30 en 32) zijn hierin buiten beschouwing gelaten. Daarnaast is de parkeercapaciteit gelegen in het plangebied (secties 2 en 31 in het parkeeronderzoek) hierin niet meegenomen. Dit maakt onderdeel uit van de parkeerbalans voor de herontwikkeling van het winkelcentrum, evenals de parkeervraag van de bestaande functies die hiervan gebruik maken. Wel is rekening gehouden met 100 parkeerplaatsen gelegen op eigen terrein, waarmee de totale parkeercapaciteit 653 parkeerplaatsen bedraagt.

categorie	ongewogen werkdagen	koopavond	avond	zaterdag	zondag	
woning zonder parkeergelegenheid	277.5	166.5	222	277.5	222	277.5
woning met garage zonder oprit	193.5	116.1	154.8	193.5	154.8	193.5
woning met tuinparkeerplaats	31.5	18.9	25.2	31.5	25.2	31.5
totale parkeervraag	502.5	301.5	402	502.5	402	502.5
beschikbare parkeercapaciteit		653	653	653	653	653
vrije parkeerplaatsen		351,5	251	150,5	251	150.5

Tabel 2.4: Theoretische parkeervraag en theoretische restcapaciteit

Zonder rekening te houden met dubbelgebruik en aanwezigheid bedraagt de theoretische parkeervraag van de woningen 503 parkeerplaatsen. Op alle momenten in de week is sprake van vrije parkeercapaciteit, variërend van circa 150 op de werkdagavond en op zondag tot ruim 350 op werkdagen overdag.

3

De praktijk: Parkeeronderzoek in de omgeving

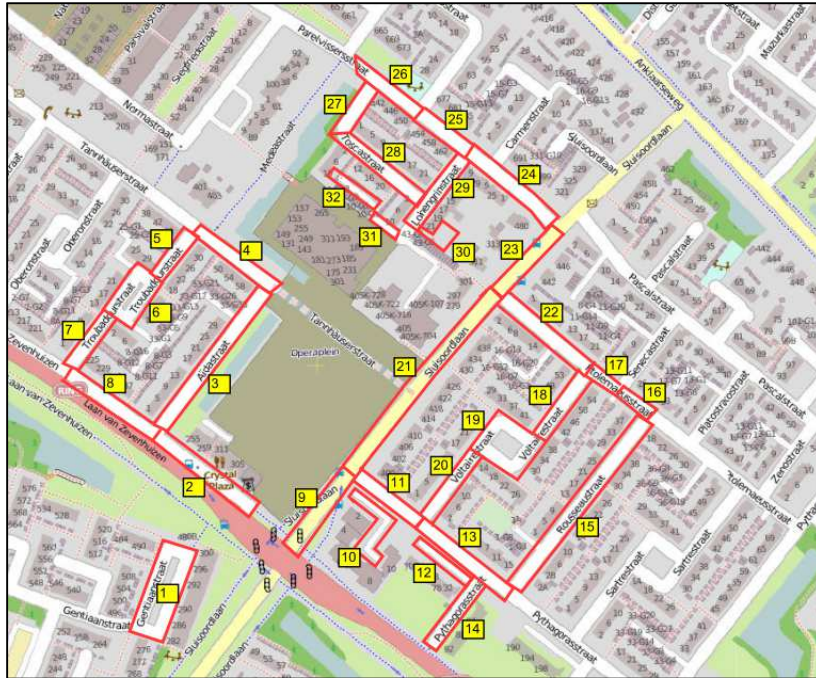
3.1 Aanpak

Naast een theoretische benadering is ook onderzocht hoeveel vrije parkeerplaatsen er in de praktijk beschikbaar zijn in de omgeving van het winkelcentrum (toekomstige locatie). Hiertoe is een parkeerdrukmeting in de omgeving van het winkelcentrum uitgevoerd (zie voor de resultaten bijlage 1).

Binnen het onderzoeksgebied is de legaal beschikbare parkeercapaciteit bepaald. Binnen dit onderzoeksgebied is op maatgevende momenten (koopavond en zaterdagmiddag) de parkeerdruk gemeten. Dit is gedaan door te tellen hoeveel parkeerplaatsen bezet zijn. Dit onderzoek is uitgevoerd op:

- vrijdag 19 januari 2018 van 18.00-21.00 uur (elk uur);
- zaterdag 20 januari 2018 van 10.00-16.00 uur (elk uur);
- vrijdag 2 februari 2018 van 18.00-21.00 uur (elk uur);
- zaterdag 3 februari 2018 van 10.00-16.00 uur (elk uur).

Het onderzoeksgebied is voor deze parkeerdrukmeting opgedeeld in een aantal secties (zie ook figuur 3.1). Hierdoor ontstaat een betrouwbaar beeld in relatief kleine deelgebieden. Het resultaat is gepresenteerd voor het totale onderzoeksgebied.



Figuur 3.1: Onderzoeksgedie parkeerdrukmeting, inclusief sectie-indeling (bron ondergrond: Globespotter)

Binnen het onderzoeksgedie zijn een aantal bijzonderheden:

- Op de hoek Sluisoordlaan-Pythagorasstraat is een particulier (privé) parkeerterrein (sectie 10). Dit parkeerterrein is uitsluitend toegankelijk voor bezoekers van het gezondheidscentrum.
- Ten noord-oosten van het winkelcentrum (ter hoogte van Blok 2, aan de Lohengrinstraat) zijn twee parkeerterreinen waar alleen bewoners van de 'bejaardenflat' mogen parkeren (secties 30 en 32, alleen voor vergunninghouders). De bezetting van deze terreinen wordt derhalve als parkeren op eigen terrein gezien en buiten de onderzoeksresultaten gehouden.
- Op de Sluisoordlaan (secties 9, 21 en 23) wordt vanaf ingebruikname van het winkelcentrum een vergunningzone voor bewoners ingesteld, ten tijde van het parkeeronderzoek gold hier nog betaald parkeren.
- Secties 2 en 31 vallen binnen de parkeerbalans van de ontwikkeling en zijn derhalve niet in de resultaten meegenomen.

De parkeerplaatsen gelegen in het plangebied en het parkeerterrein bij het gezondheidscentrum zijn apart in beeld gebracht bij de bepaling van de beschikbare restcapaciteit.

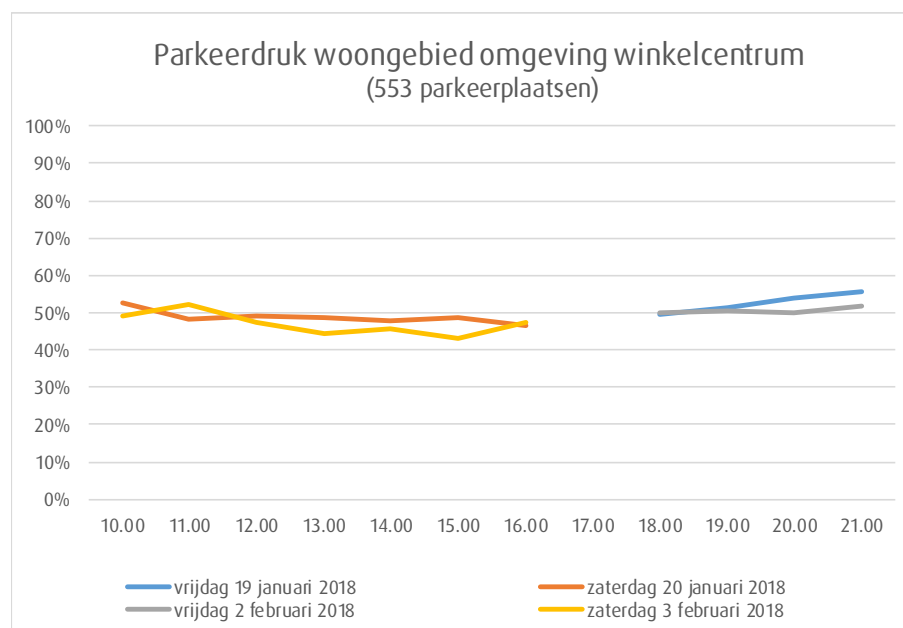
3.2 Resultaat

3.2.1 Onderzoeksgebied, woonomgeving

In het onderzoeksgebied dat als woongebied wordt beschouwd, bedraagt de beschikbare parkeercapaciteit 553 parkeerplaatsen. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat op vrijdag de hoogste parkeerbezetting is geregistreerd op 19 januari 2018 om 21.00 uur. Op dat moment waren 309 parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied bezet en dus nog 244 parkeerplaatsen vrij beschikbaar. Op de andere onderzoeksmomenten op beide vrijdagen is een lagere parkeerbezetting geregistreerd.

Op zaterdag is de hoogste parkeerbezetting geregistreerd op 3 februari 2018 om 11.00 uur. Op dat moment waren in totaal 289 parkeerplaatsen bezet en dus nog 264 parkeerplaatsen beschikbaar.

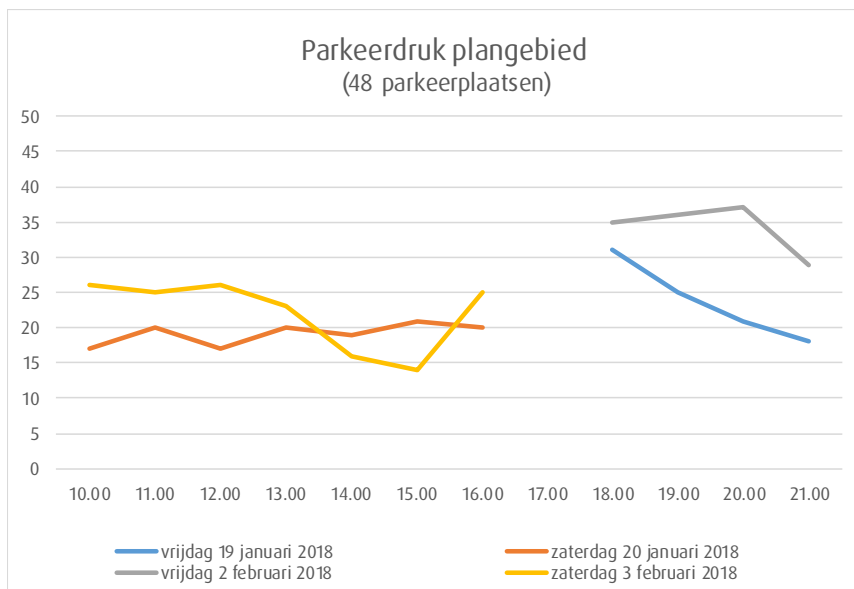
In figuur 3.2 is het verloop van de parkeerdruk binnen de directe omgeving (woonomgeving) opgenomen.



Figuur 3.2: Resultaat parkeerdrukmeting onderzoeksgebied, woonomgeving

3.2.2 Resultaat parkeerdruk plangebied

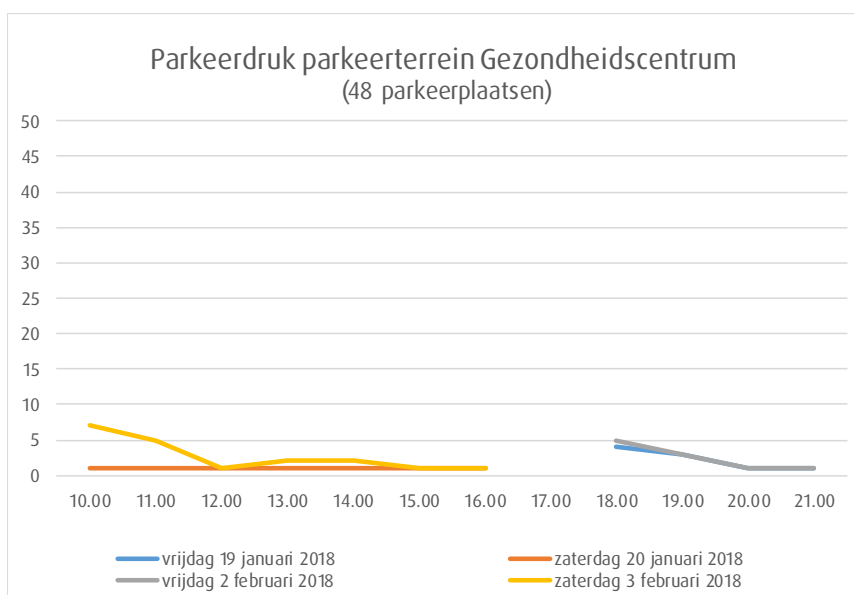
De secties 2 en 31 van het parkeeronderzoek maken onderdeel uit van de herontwikkelingsplannen van het winkelcentrum en zijn daarom niet in de resultaten van het onderzoeksgebied, woonomgeving opgenomen. Op het drukste momenten (vrijdagavond 2 februari 2018) stonden hier 37 auto's geparkeerd (zie ook figuur 3.3).



Figuur 3.3: Resultaat parkeerdrukmeting plangebied

3.2.3 Parkeerterrin gezondheidscentrum

Sectie 10, het (privé) parkeerterrin bij het gezondheidscentrum is niet opgenomen bij de resultaten van het onderzoeksgebied, woonomgeving. De parkeerdruk op dit parkeerterrin is tijdens de onderzoeksmomenten beperkt. Op het drukste momenten (zaterdagmiddag 3 februari 2018) stonden maximaal 7 auto's geparkeerd (zie ook figuur 3.4).



Figuur 3.4: Resultaat parkeerdrukmeting parkeerterrin Gezondheidscentrum

4

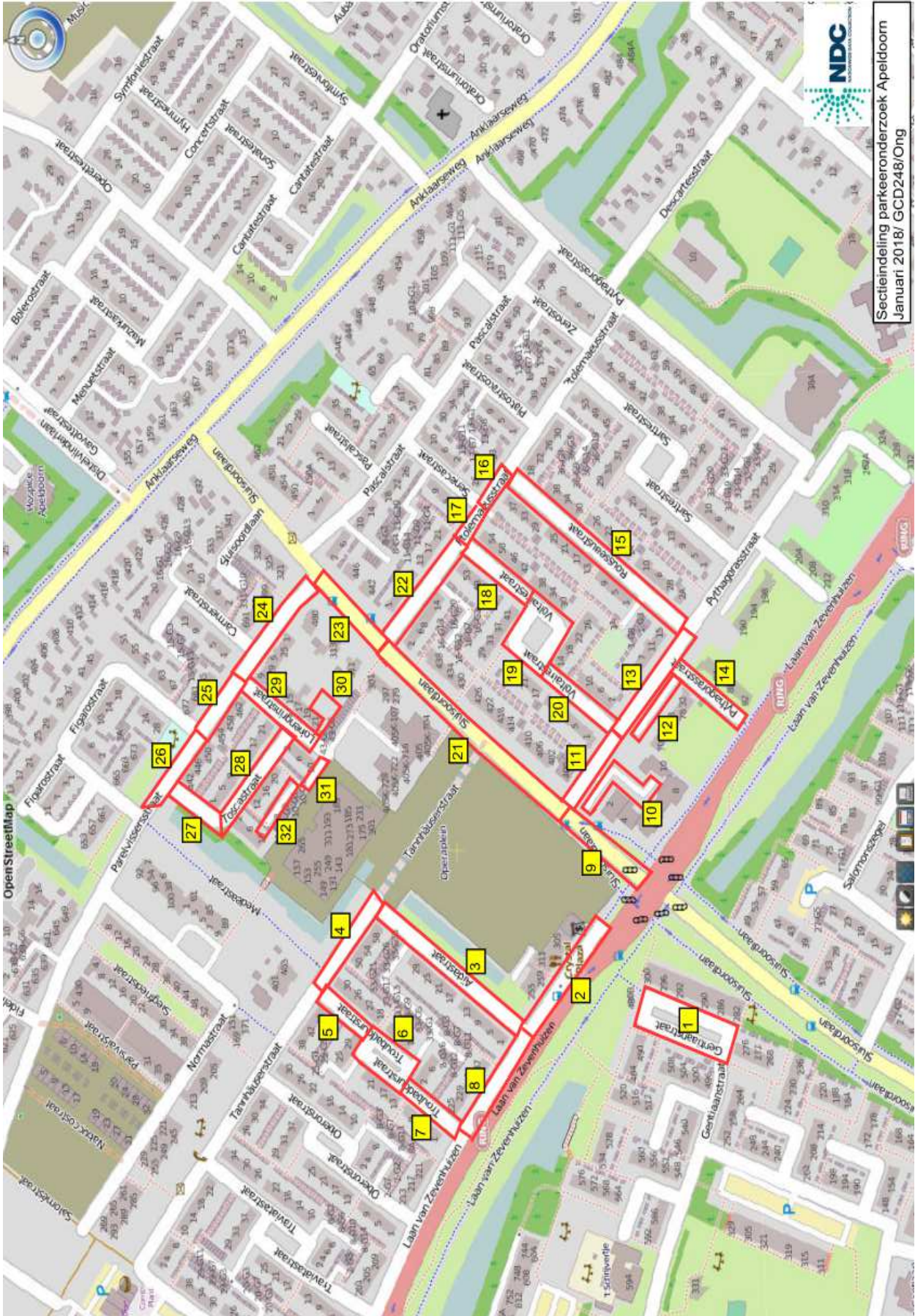
Conclusies

Uit bovenbeschreven analyse worden de volgende conclusies getrokken:

- Op basis van de theoretische parkeervraagberekening wordt geconcludeerd dat in het onderzoeksgebied rondom het winkelcentrum binnen een acceptabele loopafstand van 200 meter op koopavond en zaterdag 251 parkeerplaatsen beschikbaar zijn.
- Uit de parkeerdrukmeting wordt geconcludeerd dat in hetzelfde gebied in totaal 244 en 264 parkeerplaatsen beschikbaar zijn op respectievelijk vrijdagavond en zaterdagmiddag. De resultaten van de theoretische berekening en de praktijk liggen daarmee met elkaar in lijn.
- Wanneer de parkeercapaciteit op het (privé) parkeerterrein bij het gezondheidscentrum wordt meegenomen zijn 41 parkeerplaatsen extra beschikbaar.

Bijlage 1




Resultaten parkeerdrukmeting



Sectieindeling parkeersonderzoek Apeldoorn
 Januari 2018/ GCD248/Ong



Parkeerdrukmeting Apeldoorn
 Vrijdag 19 januari 2018
 GCD24800

 = 0 - 84% bezetting
 = 85 - 100% bezetting
 = >100% bezetting



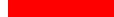


Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten					Totaal
		Vrij	Invalide	Vergunning	Electrisch	Inv op K	
1	Gentiaanstraat	87	2				89
2	Laan van Zevenhuizen	30		6			36
3	Aidastraat	21					21
4	Tannhauserstraat	7					7
5	Troubadourstraat	16					16
6	Troubadourstraat	25					25
7	Troubadourstraat	14					14
8	Laan van Zevenhuizen	16					16
9	Sluisoordlaan	0					0
10	Pythagorasstraat	43	1	1	3		48
11	Pythagorasstraat	8					8
12	Pythagorasstraat	30					30
13	Pythagorasstraat	25					25
14	Pythagorasstraat	20					20
15	Rousseaustraat	52					52
16	Ptolemaeusstraat	4					4
17	Ptolemaeusstraat	4					4
18	Voltairestraat	21					21
19	Voltairestraat	36					36
20	Voltairestraat	17					17
21	Sluisoordlaan	29			1		29
22	Ptolemaeusstraat	24					24
23	Sluisoordlaan	12					12
24	Parelvissersstraat	15					15
25	Parelvissersstraat	9					9
26	Parelvissersstraat	12					12
27	Toscastraat	13					13
28	Toscastraat	22					22
29	Lohengrinstraat	14					14
30	Lohengrinstraat			17			17
31	Lohengrinstraat	10	2				12
32	Lohengrinstraat			27			27
		636	5	51	3	1	695

Parkeerdruk per uur in aantallen				
18.00	19.00	20.00	21.00	
62	60	65	64	
28	21	17	15	
6	7	7	6	
3	3	3	2	
2	2	3	3	
9	8	9	8	
2	2	1	1	
5	4	4	4	
0	0	0	0	
4	3	1	1	
0	0	0	0	
11	12	10	11	
6	7	8	8	
11	10	12	12	
39	40	42	44	
1	2	2	3	
0	0	1	3	
10	13	14	15	
27	29	29	32	
11	11	11	13	
17	17	17	19	
14	17	19	21	
0	0	0	0	
9	7	7	7	
7	7	10	10	
6	10	9	9	
3	2	4	3	
9	10	9	7	
6	4	4	4	
12	12	12	11	
3	4	4	3	
5	5	6	5	
328	329	340	344	

Opmerking: invalidenparkeerplaatsen op Kenteken zijn niet meegenomen tijdens dit onderzoek

Parkeerdrukmeting Apeldoorn
Zaterdag 20 januari 2018
GCD24800

 = 0 - 84% bezetting
 = 85 - 100% bezetting
 = >100% bezetting






Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten					Totaal
		Vrij	Invalide	Vergunning	Electrisch	Inv op K	
1	Gentiaanstraat	87	2				89
2	Laan van Zevenhuizen	30		6			36
3	Aidastraat	21					21
4	Tannhauserstraat	7					7
5	Troubadourstraat	16					16
6	Troubadourstraat	25					25
7	Troubadourstraat	14					14
8	Laan van Zevenhuizen	16					16
9	Sluisoordlaan	0					0
10	Pythagorasstraat	43	1	1	3		48
11	Pythagorasstraat	8					8
12	Pythagorasstraat	30					30
13	Pythagorasstraat	25					25
14	Pythagorasstraat	20					20
15	Rousseaustraat	52					52
16	Ptolemaeusstraat	4					4
17	Ptolemaeusstraat	4					4
18	Voltairestraat	21					21
19	Voltairestraat	36					36
20	Voltairestraat	17					17
21	Sluisoordlaan	29				1	29
22	Ptolemaeusstraat	24					24
23	Sluisoordlaan	12					12
24	Parelvisserstraat	15					15
25	Parelvisserstraat	9					9
26	Parelvisserstraat	12					12
27	Toscastraat	13					13
28	Toscastraat	22					22
29	Lohengrinstraat	14					14
30	Lohengrinstraat			17			17
31	Lohengrinstraat	10	2				12
32	Lohengrinstraat			27			27
		636	5	51	3	1	695

Parkeerdruk per uur in aantallen						
10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
67	62	62	54	56	60	56
13	14	12	12	14	11	12
9	7	9	8	6	6	6
2	1	1	2	3	4	4
4	3	3	4	4	2	3
10	12	12	10	9	8	7
2	2	2	2	2	3	3
6	5	6	5	6	6	6
0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0
14	12	11	11	11	10	11
6	7	7	8	8	5	6
12	10	8	8	7	9	8
37	36	37	35	36	36	33
1	2	1	1	1	1	1
0	2	0	1	1	1	1
11	13	16	16	14	12	10
25	20	24	25	26	26	26
10	7	6	8	9	10	10
17	16	15	16	18	16	16
15	14	15	16	15	16	15
0	0	0	1	1	0	0
7	5	5	6	4	4	4
10	10	9	7	7	9	8
6	6	6	8	7	9	8
3	3	3	3	1	1	1
10	9	11	12	10	13	12
7	4	4	3	3	3	4
8	7	8	8	8	8	7
4	6	5	8	5	10	8
9	6	10	8	13	16	9
326	302	309	307	306	316	296

Opmerking: invalidenparkeerplaatsen op Kenteken zijn niet meegenomen tijdens dit onderzoek

Parkeerdrukmeting Apeldoorn
 Vrijdag 2 februari 2018
 GCD24800

 = 0 - 84% bezetting
 = 85 - 100% bezetting
 = >100% bezetting



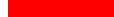


Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten					Totaal
		Vrij	Invalide	Vergunning	Electrisch	Inv op K	
1	Gentiaanstraat	87	2				89
2	Laan van Zevenhuizen	30		6			36
3	Aidastraat	21					21
4	Tannhauserstraat	7					7
5	Troubadourstraat	16					16
6	Troubadourstraat	25					25
7	Troubadourstraat	14					14
8	Laan van Zevenhuizen	16					16
9	Sluisoordlaan	0					0
10	Pythagorasstraat	43	1	1	3		48
11	Pythagorasstraat	8					8
12	Pythagorasstraat	30					30
13	Pythagorasstraat	25					25
14	Pythagorasstraat	20					20
15	Rousseaustraat	52					52
16	Ptolemaeusstraat	4					4
17	Ptolemaeusstraat	4					4
18	Voltairestraat	21					21
19	Voltairestraat	36					36
20	Voltairestraat	17					17
21	Sluisoordlaan	29			1		29
22	Ptolemaeusstraat	24					24
23	Sluisoordlaan	12					12
24	Parelvissersstraat	15					15
25	Parelvissersstraat	9					9
26	Parelvissersstraat	12					12
27	Toscastraat	13					13
28	Toscastraat	22					22
29	Lohengrinstraat	14					14
30	Lohengrinstraat			17			17
31	Lohengrinstraat	10	2				12
32	Lohengrinstraat			27			27
		636	5	51	3	1	695

Parkeerdruk per uur in aantallen				
18.00	19.00	20.00	21.00	
47	55	54	57	
23	23	24	17	
4	4	7	7	
5	5	3	3	
2	3	4	2	
9	8	9	8	
2	3	3	3	
5	7	8	8	
0	0	0	0	
5	3	1	1	
0	0	0	0	
16	13	13	13	
7	5	6	6	
10	11	11	11	
38	40	38	41	
1	1	2	2	
1	2	2	2	
10	11	9	13	
28	27	24	26	
12	12	11	12	
16	15	17	17	
14	14	13	11	
1	1	1	1	
8	8	7	7	
9	9	9	8	
7	5	4	4	
5	6	5	4	
13	11	11	13	
8	5	6	7	
7	7	8	8	
12	13	13	12	
8	11	9	8	
333	338	332	332	

Opmerking: invalidenparkeerplaatsen op Kenteken zijn niet meegenomen tijdens dit onderzoek

Parkeerdrukmeting Apeldoorn
Zaterdag 3 februari 2018
GCD24800

 = 0 - 84% bezetting
 = 85 - 100% bezetting
 = >100% bezetting



Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten					Totaal
		Vrij	Invalide	Vergunning	Electrisch	Inv op K	
1	Gentiaanstraat	87	2				89
2	Laan van Zevenhuizen	30		6			36
3	Aidastraat	21					21
4	Tannhauserstraat	7					7
5	Troubadourstraat	16					16
6	Troubadourstraat	25					25
7	Troubadourstraat	14					14
8	Laan van Zevenhuizen	16					16
9	Sluisoordlaan	0					0
10	Pythagorasstraat	43	1	1	3		48
11	Pythagorasstraat	8					8
12	Pythagorasstraat	30					30
13	Pythagorasstraat	25					25
14	Pythagorasstraat	20					20
15	Rousseaustraat	52					52
16	Ptolemaeusstraat	4					4
17	Ptolemaeusstraat	4					4
18	Voltairestraat	21					21
19	Voltairestraat	36					36
20	Voltairestraat	17					17
21	Sluisoordlaan	29				1	29
22	Ptolemaeusstraat	24					24
23	Sluisoordlaan	12					12
24	Parelvisserstraat	15					15
25	Parelvisserstraat	9					9
26	Parelvisserstraat	12					12
27	Toscastraat	13					13
28	Toscastraat	22					22
29	Lohengrinstraat	14					14
30	Lohengrinstraat			17			17
31	Lohengrinstraat	10	2				12
32	Lohengrinstraat			27			27
		636	5	51	3	1	695

Parkeerdruk per uur in aantallen							
10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	
51	62	56	54	47	45	54	
14	11	14	12	14	10	11	
4	5	5	5	5	7	6	
3	4	4	2	4	5	4	
4	3	2	4	5	4	5	
10	8	10	11	10	8	8	
3	3	2	2	3	3	3	
5	6	6	5	5	5	5	
0	0	0	0	0	0	0	
7	5	1	2	2	1	1	
0	0	0	0	0	0	0	
12	12	11	13	12	10	11	
7	10	8	6	8	7	7	
13	13	9	8	8	8	8	
36	36	33	24	34	32	43	
2	2	2	2	1	1	1	
1	3	2	2	1	2	1	
10	8	10	9	12	13	14	
24	21	21	19	21	18	18	
12	11	10	10	10	10	8	
16	17	17	15	15	9	16	
19	20	17	18	15	15	12	
2	2	2	2	1	1	3	
6	6	5	5	6	5	5	
8	7	6	7	8	8	7	
4	6	6	8	5	5	4	
2	2	2	2	2	2	3	
11	13	12	9	10	9	13	
7	9	4	5	6	7	5	
6	4	6	6	4	7	6	
12	14	12	11	2	4	14	
19	18	13	15	13	11	9	
330	341	308	293	289	272	305	

Opmerking: invalidenparkeerplaatsen op Kenteken zijn niet meegenomen tijdens dit onderzoek

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**